



La Policía Local de Adra intensificará la vigilancia de los elementos de retención y protección a lo largo de esta semana dentro de la Campaña Especial sobre el Casco, Cinturón de Seguridad y Sistemas de Retención Infantil (SRI), puesta en marcha la Dirección General de Tráfico. Esta campaña tiene como objetivo concienciar sobre el uso de estos elementos de seguridad como método eficaz para reducir el número de heridos y fallecidos en accidentes de circulación.

El uso de sistemas de protección y retención homologados como el casco, cinturón de seguridad y SRI, se ha venido demostrando como el sistema de seguridad vial más sencillo, rentable y eficaz, en todo tipo de vías y trayectos. Así, el uso del cinturón reduce a la mitad el riesgo de muerte en caso de accidente. Además, en casco urbano, la posibilidad de resultar herido grave o muerto es 5 veces menor si se lleva puesto el cinturón.

Por esta razón, la vigilancia y aplicación de la ley en lo que respecta al uso del cinturón y otros sistemas de retención y protección se ha consolidado como uno de los métodos más efectivos para mantener e incrementar el índice de uso del cinturón entre los ocupantes de los vehículos. No llevar puesto el cinturón de seguridad es junto con la velocidad y conducir bajo los efectos del alcohol, uno de los principales factores a la hora de provocar lesiones.

Hay que tener en cuenta que no utilizar el cinturón en los asientos traseros supone un gran riesgo. En un impacto frontal, la probabilidad de que un ocupante de los asientos de atrás golpee mortalmente a otro pasajero de los asientos de delante puede ser de hasta 8 veces mayor.

Por otro lado, uno de los objetivos de la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020 es lograr que ningún niño pierda la vida por no ir correctamente sentado en una silla adecuada para su peso y talla. Usar mal las sillitas multiplica por 4 el riesgo de muerte infantil en caso de accidente de

tráfico. Pero no sólo aumenta el riesgo de que el menor fallezca, sino que 4 de cada 5 casos en los que sobrevive, puede sufrir lesiones y secuelas muy graves.

Conscientes de que la circulación en ciudad constituye el primero de los escenarios donde el conductor inicia la adquisición de hábitos y costumbres, y que, en este caso, el incumplimiento es significativamente mayor que en vías interurbanas, el Ayuntamiento de Adra contribuirá, a través de esta campaña, a la reducción de los accidentes y colaborará con la DGT a nivel nacional en la obtención de datos más exactos sobre la incidencia de este factor de riesgo entre los usuarios de los municipios.

El desarrollo de esta campaña es fruto del convenio de colaboración que el Ayuntamiento de Adra mantiene con la DGT para difundir y promover las campañas preventivas, informativas y de sensibilización entre los abderitanos.