El pleno aprueba por unanimidad instar al Gobierno de la Nación a que se comprometa con el Eje Andaluz del Corredor del Mediterráneo.

La sesión plenario dio luz verde a la participación del Ayuntamiento de Adra en los Premios Reina Sofía 2011 de Accesibilidad Universal de Municipio.

La corporación municipal del Ayuntamiento de Adra celebraba en la jornada de hoy viernes, 5 de agosto, pleno ordinario con ocho puntos en el orden del día. Éste ha transcurrido con total normalidad y sin prácticamente debate, ya que todos puntos han salido adelante con el respaldo unánime de los miembros de los ediles. Entre ellos destacaban la moción conjunta para reivindicar la defensa del Eje andaluz del Corredor del Mediterráneo y la aprobación para la participación del Ayuntamiento de Adra en los Premios Reina Sofía 2011 de Accesibilidad Universal de Municipios.

Una moción donde se exponía la importancia de la infraestructura ferroviaria para vertebrar Andalucía que precisa contar con un transporte rápido como es el Corredor del Mediterráneo, ya que no sólo para uso de pasajeros, sino para dar salida por tren de forma ágil a los productos hortofrutícolas a los mercados europeos. De ahí que esta infraestructura sea vital para los intereses socioeconómicos de la comunidad andaluza, pero también de Almería y la propia ciudad de Adra que se beneficiaría de ésta.

Este motivo, y ante el riesgo existente de cambio de trazado o de que Bruselas no considere prioritario el Eje Andaluz del Corredor del Mediterráneo, el Ayuntamiento de Adra ha decidido elevar esta moción en respaldo, defensa y apoyo a esta infraestructura. Y lo hace instando, en

primer lugar, al gobierno de la Junta de Andalucía para que traslade al Gobierno de la Nación la importancia que para el futuro de Andalucía tiene este Eje andaluz del Corredor del Mediterráneo y con ello solicitar la defensa del mismo, a fin de que éste llegue hasta Algeciras, transcurriendo por las provincias andaluzas de Almería, Granada, Málaga y Cádiz.

De igual modo, la moción insta al Gobierno de la Nación a hacer pública su voluntad de que el Corredor Ferroviario del Mediterráneo discurra en España desde la frontera francesa, a través de las Comunidades Autónomas de Cataluña, Valencia, Murcia y Andalucía, hasta la ciudad de Algeciras, asumiendo el compromiso de garantizar la financiación y los plazos de ejecución de las obras necesarias para su finalización en el 2020. Así como trasladar este compromiso al Vicepresidente de la Comisión Europea, responsable también del Transporte, Mr. Siim Kallas.

La moción, que en principio fue elevada por el gobierno del PP, acabo convirtiéndose en conjunta y por tanto de la corporación municipal de Adra al aceptar los proponentes una propuesta. Ello ha permitido que dicha moción obtuviese la unanimidad de todos los grupos políticos.

No fue el único punto que ha visto luz verde por unanimidad en el pleno, ya que, también, se ha aprobado la participación del Ayuntamiento de Adra en los Premios Reina Sofía 2011 de Accesibilidad Universal de Municipios convocado por el Real Patronato sobre Discapacitados.

En la memoria que se presenta al concurso el Consistorio pone de relieve las inversiones llevadas a cabo desde el año 2003, fecha en la que se elaboró un Plan de Eliminación de barreras arquitectónicas en el municipio, mediante un diagnóstico de la accesibilidad existente. Desde entonces se viene realizando un importante esfuerzo para hacer de Adra una ciudad accesible, tanto en sus calles, plazas, edificios públicos como playas.

Un importante esfuerzo inversor que ha sido reconocido por la Fundación ONCE y la Federación Almeriense de Asociaciones de Personas con Discapacidad (FAAM) con la concesión de sus galardones, el Premio INDALONCE y Premio a la Accesibilidad respectivamente.

Las inversiones durante estos años han estado enmarcadas principalmente en las calles, ya que Adra, debido a su orografía, presentaba muchos problemas de accesibilidad. Poco a poco se están reduciendo estos problemas. Asimismo, el Ayuntamiento ha trabajado intensamente en la dotación de infraestructuras para la mejora de las playas y hacer éstas accesibles. Algo que ya se ha conseguido en las Playas San Nicolás y Sirena Loca incluidas dentro de la Guía de Playas Accesibles de la FAAM.

Unas playas que gozan hoy de servicios específicos para personas con discapacidad o movilidad reducida, tales como reserva de aparcamientos, sanitarios y duchas adaptadas, sillas anfibias para el baño, rampas de acceso a las playas, pasarelas hasta la orilla de la playa y puntos de sombra. Todas estas actuaciones se suman a otras obras urbanísticas que se ejecutaron, ya que hoy por hoy la concejalía de Discapacidad revisa cada una de las obras que se proyectan en la ciudad, a fin de que se tenga en cuenta la accesibilidad. Todos estos aspectos ha llevado a los técnicos a preparar un dossier con todas las actuaciones realizadas y participar en los Premios Reina Sofía 2011 de Accesibilidad Universal de Municipios convocado por el Real Patronato sobre Discapacitados, ya que ése puede suponer no sólo un nuevo reconocimiento, sino aliciente, incluso económico, que aportará una ayuda a la labor que el Ayuntamiento se marca para los próximos años en materia de accesibilidad.