

Tendrá unos dos kilómetros de longitud y 30 metros de anchura. De la Ronda Norte saldrán diez 'arterias' que la comunicarán con el norte y centro de la ciudad de Adra.

El Plan General de Ordenación Urbana de Adra se ha marcado como uno de los objetivos principales la mejora del sistema general de infraestructuras y comunicaciones. Para ello, el PGOU contempla la construcción de una Ronda Norte y sus 'arterias' de conexión, cuyo objetivo primordial es descongestionar el intenso tráfico que registra el centro de la ciudad y la N-340.

Las comunicaciones de entrada para el municipio de Adra se basan principalmente en la N-340 desde La Curva y Puente del Río hacia el centro de la ciudad o por la A-7, en la salida de La Alquería. El tráfico rodado que soportan las calles del centro de Adra hacen indispensable la construcción de esta Ronda Norte, que posibilitará, junto con sus arterias de conexión, que ese tráfico esté más disperso y dé acceso a todos los puntos de la ciudad, sin tener que pasar por las calles principales del centro de Adra.

La Ronda Norte, tendrá una longitud de unos 2 kilómetros aproximadamente y unos 30 metros de anchura de la vía y discurrirá por toda la zona norte de Adra, comenzando la misma a la altura de la calle Belén, es decir, en la vía que da acceso a la A-7 en la salida de La Alquería. Desde ahí, toda la Ronda Norte enlazará hasta el inicio de la Rambla de Bolaños, aproximadamente, quedando justo por encima del complejo deportivo Miramar. De la Ronda Norte saldrán unas diez ramificaciones y conexiones para los distintos barrios de la zona norte y centro la ciudad, descongestionando todo el tráfico de las principales arterias de la ciudad, como la Carrera de Natalio Rivas o Paseo de los Tristes.

De esta manera y con esta mejora de las infraestructuras y comunicaciones, Adra estará preparada para el futuro crecimiento de la ciudad, ya que el Plan General de Ordenación Urbana de Adra prevé la construcción de unas 3.000 viviendas, durante el periodo de vigencia del mismo y se dará cabida a un incremento de población de unos 7.500 habitantes aproximadamente.

Según el concejal de Urbanismo del Ayuntamiento de Adra, César Arróniz, “la Ronda Norte va a posibilitar, principalmente, descongestionar el tráfico del centro de la ciudad, pero también va a mejorar ostensiblemente la red de comunicaciones e infraestructuras de Adra, para el beneficio de todos los ciudadanos. Esto implica que para ir de un extremo a otro de la ciudad, no tengamos que atravesar todo el centro de la ciudad, con lo que ello supone. Igualmente cabe destacar el sistema de gestión previsto para la obtención de esta vía auxiliar, lo que posibilitará una puesta en marcha rápida y eficaz de esta infraestructura”.